

TELESCOPIC T18 - T26

PALFINGER PALIFT



LOS AUTÉNTICOS POLIFACÉTICOS
– POTENTES, RENTABLES Y VERSÁTILES

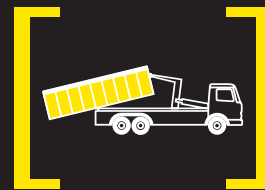


CAMPEÓN EN CARGA ÚTIL CON MUCHAS VENTAJAS

Los polibrazos de la serie PALIFT TELESCOPIC –con su equilibrada relación entre peso propio y fuerza de elevación– son los auténticos campeones en el mercado por su capacidad de carga útil, ofreciendo además una versatilidad y una flexibilidad incomparables.

El brazo de gancho telescópicamente extraíble permite utilizar contenedores de diferentes longitudes abriendo así un amplio campo de utilidades. El PALIFT T, que se destaca por sus prestaciones universales y rentables, se ha hecho imprescindible en muchos campos profesionales.

PALIFT TA: El brazo articulado del gancho con su ángulo muy reducido de elevación puede utilizarse con una mayor variedad de contenedores y aplicaciones. Hace que las cargas baja altura y el uso dentro de edificios sea un juego de niños. Los modelos con la ejecución ACTS cumplen las normas de todas las compañías de ferrocarril y permiten un transbordo perfecto de la carga entre el camión y el tren.



ÉXITO GRACIAS AL FUNCIONAMIENTO Y AL DISEÑO ORIENTADO AL CLIENTE



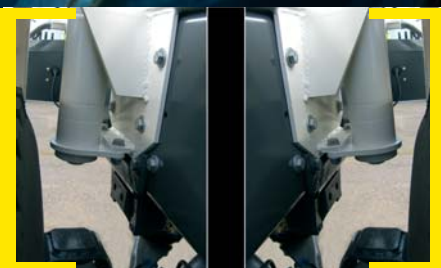
Seguridad mecánica o neumática del gancho



Control desde la cabina



Tapa de aluminio



Sistema de bloqueo de los ballesta



Bloqueo DIN



Soporte para contenedores



Bloqueo de contenedores, interior o exterior



Rodillo guía



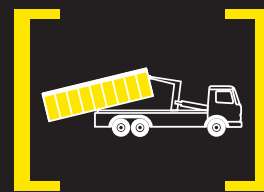
Barra protectora trasera

CONFORTABLE, SEGURO Y CON FACILIDAD DE SERVICIO

Las numerosas opciones de equipamiento satisfacen las más altas exigencias puestas en el confort, en la seguridad y en la facilidad de servicio:

El dispositivo Soft Stop evita el desgaste y cuida al camión. El ergonómico y estrecho control en la cabina es una unidad de control central que dispone de todos los indicadores de funciones y que puede instalarse fácilmente utilizando un soporte magnético. El control progresivo permite trabajar con sensibilidad y el confortable gancho garantiza procesos rápidos de carga.

El amplio equipamiento de seguridad (válvulas pilotadas de retención de carga para todos los movimientos hidráulicos) cumple los estándares de seguridad exigidos. La construcción favorable al servicio permite ampliar sin problemas el control hidráulico dotándolo de funciones adicionales.



POSIBILIDADES DE EQUIPAMIENTO DE LOS EQUIPOS TELESCOPIC	T18 - T26	T18A - T26A	T18 - T26 ACTS
Seguridad mecánica del gancho	○	○	–
Seguridad neumática del gancho	○	○	●
Gancho fácil	○	○	○
Altura de gancho regulada mecánicamente de la altura del gancho 1425/1570	◆	◆	◆
Altura de gancho no sujeta a una norma	◆	◆	–
Altura de gancho regulada hidráulicamente de la altura del gancho 1425 - 1570	◆	–	–
Bloqueo hidráulico de contenedores (interior o exterior)	○	○	○
Bloqueo hidráulico adicional de contenedores delantero	○	○	◆
Anclajes twistlock	◆	◆	◆
Tope mecánico de contenedores (según norma francesa)	○	○	–
Bloqueo mecánico de contenedores (según norma DIN)	○	○	○
Bloqueo de ballesta	○	○	○
Cilindro de apoyo	○	○	○
Control progresivo desde la cabina	●	●	●
Marcha rápida	○	○	○
Dispositivo Soft stop	●	●	●
Marcha lenta	●	●	●
Diferentes posiciones de la válvula principal	○	○	○
Equipamiento CE	●	●	●
Equipamiento ADR	○	○	○
Faros de trabajo	○	○	○
Tapa de aluminio para la válvula principal	○	○	○
Soportes adicionales para contenedores	○	○	○
Soportes adicionales para contenedores muy cortos	○	○	–
Barra protectora trasera giratoria (PMA 13 - 32T)	○	○	○
Barra protectora trasera giratoria y extraíble (PMA 19 - 32T)	○	○	○
Rodillos guía con centrado de 30°	○	○	○
Válvulas pilotadas de retención de carga para todos los movimientos	●	●	●
Lámpara testigo para accionamiento auxiliar	●	●	●
Soporte magnético para el control de la cabina	●	●	●
Preparación para una instalación de sistema de lubricación central	●	●	●
Enclavamiento automático para utilización como basculante	●	●	●
Cojinetes de deslizamiento de alta calidad	●	●	●

● Estándar ○ Opción ◆ Sobre demanda – No disponible

PALIFT, CON ÉXITO EN MUCHOS CAMPOS DE APLICACIÓN



Alquiler



Economía de residuos



Organizaciones humanitarias



Ejército



Rama de la construcción



Conservación de carreteras



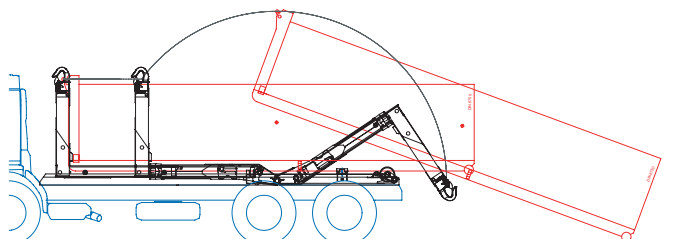
Transbordo de remolques



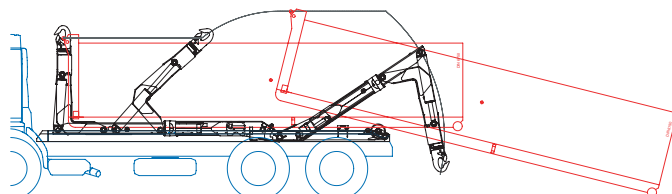
Reciclaje de metales

MÁS EFICACIA GRACIAS A LAS CURVAS PLANAS DE CARGA

TELESCOPIC



TELESCOPIC - A / ACTS



Tipo	Fuerza de elevación (T)	Peso (Kg)	Longitud de contenedores (mm)	Altura de transporte (mm)	Ángulo max. de basculación	Peso total autorizado (T)
T 18	18	2000	4000 - 7250	240	53°	26
T 20	20	2100	4000 - 7250	240	53°	26
T 22	22	2300	4000 - 7500	240	53°	26 / 32
T 24	24	2350	4000 - 6750	240	53°	32
T 26	26	2500	4000 - 7500	250	53°	32

Tipo	Fuerza de elevación (T)	Peso (Kg)	Longitud de contenedores (mm)	Altura de transporte (mm)	Ángulo max. de basculación	Peso total autorizado (T)
T 18 A	18	2200	3500 - 7250	240	53°	26
T 20 A	20	2300	3500 - 7250	240	53°	26
T 22 A	22	2500	3500 - 7750	240	53°	26 / 32
T 24 A	24	2600	3500 - 6750	240	50°	32
T 26 A	26	2900	3500 - 7750	250	53°	32

Tipo	Fuerza de elevación (T)	Peso (Kg)	Longitud de contenedores (mm)	Altura de transporte (mm)	Ángulo max. de basculación	Peso total autorizado (T)
T 18 ACTS	18	2500	3250 - 7250	250	53°	26
T 20 ACTS	20	2600	3250 - 7250	250	53°	26
T 22 ACTS	22	2700	3250 - 7500	250	53°	26 / 32
T 24 ACTS	24	2750	3500 - 7250	250	50°	32
T 26 ACTS	26	3050	3500 - 7750	290	50°	32

- El peso depende del equipo y de la longitud de los dispositivos
- La longitud de contenedores depende del tipo de enclavamiento y de la longitud de los dispositivos; las longitudes de contenedores expuestas se refieren respectivamente a la longitud más corta y más larga de los dispositivos
- El ángulo max. de basculación depende del equipo y de la longitud de los dispositivos
- La fuerza de basculación depende de la longitud del contenedor, de la altura del chasis del camión y de la altura del gancho

Los más de 35 años de experiencia en la construcción de polibrazos así como los 1500 puntos de servicio y de venta en más de 125 países hablan por la fiabilidad de nuestros productos.

Las máquinas retratadas pueden no corresponder a la versión standard. Hay que tener en cuenta normas locales.