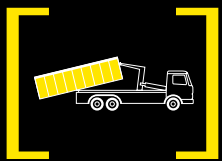


# TELESCOPIC T10 – T13 – T15

**PALFINGER PALIFT**

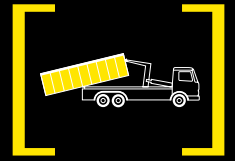


APROPIADOS PARA CUALQUIER UTILIZACIÓN  
ESPECIALMENTE RENTABLES EN EL TRABAJO



# TELESCÓPICOS, EL POTENTE MODELO POLIFACÉTICO

Los productos PALIFT se destacan por su perfecta relación entre momento de elevación y peso propio. Así queda garantizada una eficacia máxima al disponer de la mayor carga útil posible. Es especialmente importante para camiones de 2 ejes debido a su reducido peso total.



# PERFECCIÓN EN LOS DETALLES



Control desde la cabina



Aseguramiento mecánico o neumático del gancho



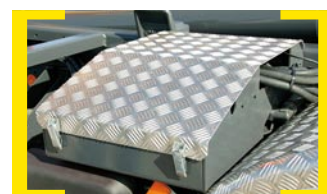
Enclavamiento DIN

| OPCIONES  | T10 | T10A | T10 DUO | T13 T15 | T13A T15A |
|---|-----|------|---------|---------|-----------|
| Seguridad mecánica del gancho                                     | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Seguridad neumática del gancho                                    | -   | -    | -       | ○       | ○         |
| Sin seguro de gancho  | ●   | -    | ●       | ●       | -         |
| Gancho CONFORT  | ○   | ○    | -       | ○       | ○         |
| Altura de gancho ajustable mecánicamente (1425/1570)              | ○   | ○    | -       | ○       | ○         |
| Altura de gancho no sujeta a ninguna norma                        | ○   | ○    | ●       | ○       | ○         |
| Altura de gancho ajustable hidráulicamente (1425/1570)            | ◆   | -    | -       | ◆       | -         |
| Altura de gancho ajustable hidráulicamente (900/1570)             | -   | -    | ●       | -       | -         |
| Cierre hidráulico trasero del contenedor (interior o exterior)    | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Cierre hidráulico delantero del contenedor                        | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Anclajes Twist-locks  | ○   | -    | -       | ○       | -         |
| Topo de caja NF (según norma francesa)                            | ○   | -    | ○       | ○       | -         |
| Cierre mecánico de contenedor (según norma DIN)                   | ○   | ○    | ◆       | ○       | ○         |
| Cierre mecánico de contenedor (POL stop)                          | ◆   | -    | -       | -       | -         |
| Estabilizador de ejes   | -   | -    | -       | ○       | ○         |
| Rodillo de apoyo trasero  | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Control progresivo desde cabina                                   | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Velocidad rápida  | -   | -    | -       | ○       | ○         |
| Dispositivo Soft Stop   | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Mando de doble velocidad  | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Diferentes posiciones del distribuidor                            | -   | -    | -       | ○       | ○         |
| Kit CE  | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Cableado eléctrico a prueba de agua según norma ADR               | ◆   | ◆    | ◆       | ○       | ○         |
| Foco de trabajo   | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Tensión de alimentación 24 voltios                                | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Tapa de aluminio de la caja de conexión y distribuidor            | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Testigos de estado cierre hidráulico y paragolpes en cabina       | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Enclavamiento automático para basculación                         | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Juego de soportes adicionales de contenedor                       | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Barra protectora trasera articulada (PMA 13 - 32T)                | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Barra protectora trasera extraíble y articulada (PMA 19 - 32T)    | ○   | ○    | ○       | ○       | ○         |
| Válvula pilotada de retención de carga para todos los movimientos | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Predisposición para instalación de sistema de engrase central     | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Soporte magnético del mando en cabina                             | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |
| Rodillos guía de 30°  | -   | -    | -       | ○       | ○         |
| Pastilla hidráulica adicional                                     | ●   | ●    | ●       | ●       | ●         |

● Serie ○ Opcional ◆ Consultar - No disponible



Soporte para contenedores de material de fundición de alta calidad



Cubierta de aluminio



Rodillos guía a medida de su trabajo



Apoyo de rodillos



Barra protectora trasera



T10 Duo – Para contenedores City y de gran volumen



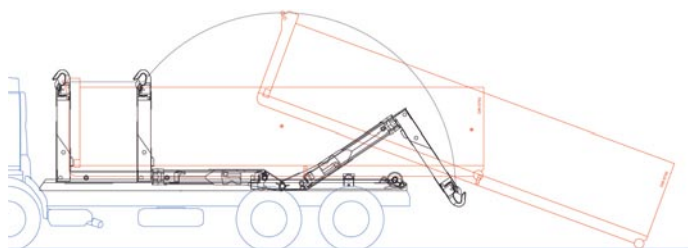
Cierre de contenedores, interior o exterior



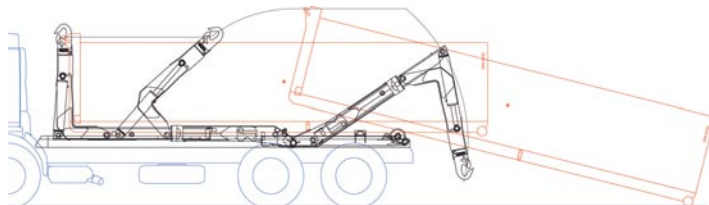
Regulación mecánica de la altura del gancho

# PALIFT – SOLUCIONES HECHAS A MEDIDA PARA CADA CAMIÓN GRACIAS A LA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS

## TELESCOPIC



## TELESCOPIC – A



| Tipo   | Capacidad (t) | Peso (kg) | Longitud Contenedor (mm) | Altura Transporte (mm) | Max. Inclinación | PMA (t) |
|--------|---------------|-----------|--------------------------|------------------------|------------------|---------|
| T10    | 10            | 1025      | 3000 - 5750              | 200                    | 54°              | 15      |
| T10DUO | 10            | 1100      | 3000 - 5750              | 250                    | 54°              | 15      |
| T13    | 13            | 1410      | 3000 - 6500              | 220                    | 53°              | 19      |
| T15    | 15            | 1460      | 3000 - 6500              | 220                    | 53°              | 19      |

| Tipo | Capacidad (t) | Peso (kg) | Longitud Contenedor (mm) | Altura Transporte (mm) | Max. Inclinación | PMA (t) |
|------|---------------|-----------|--------------------------|------------------------|------------------|---------|
| T10A | 10            | 1160      | 2500 - 5750              | 200                    | 54°              | 15      |
| T13A | 13            | 1580      | 2500 - 6500              | 220                    | 53°              | 19      |
| T15A | 15            | 1630      | 2500 - 6500              | 220                    | 53°              | 19      |

- El peso depende del equipo y de la longitud de los dispositivos
- La longitud de contenedores depende del tipo de cierre y de la longitud de los dispositivos; las longitudes de contenedores expuestas se refieren respectivamente a la longitud más corta y más larga de los dispositivos
- El ángulo max. de basculamiento depende del equipo y de la longitud de los dispositivos
- La fuerza de elevación depende de la longitud del contenedor, de la altura del chasis del camión y de la altura del gancho

Los más de 40 años de experiencia en la construcción de polibrazos así como los 3200 puntos de servicio y de venta en más de 130 países hablan por la fiabilidad de nuestros productos.

Los dispositivos de las ilustraciones están dotados parcialmente de equipos optativos y no se corresponden siempre con el modelo estándar. Hay que respetar las normas específicas individuales de cada país.



Nos reservamos el derecho de modificar las características sin ningún preaviso.

KP-TELT10T15M1+SP, 04/08

[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)